

공항철도(A'REX) 광고물 제안_역사/차내광고

창강애드

공항철도(A'REX)

서울시내 주요지역(서울역/홍대/상암)과 김포/인천국제공항을 가장 빠르게 연결하는 노선
내국인은 물론 외국인들의 김포/인천공항 이동 주요 수단이며,
22년 기준 1일 45만명 이상이 이용하는 공항 이용시 가장 이용객수가 많은 교통수단임

[공항철도 노선도]



공항철도 주요 광고물 현황 및 특징

역사내 광고물



[역사내 스크린도어 광고]

- 주요역사 내 위치
- 열차 대기 시 노출효과 우수
- 가독성이 뛰어남



[역사내 라이트박스 광고]

- 주요역사 내 위치
- 역사내 이동시 노출효과 우수
- 사이즈가 크고 임팩트 있음

차내 광고물



[차내 유리칸막이 광고]

- 내부광고물 중 가장 큰 사이즈
- 입석/좌석 승객 동시 노출 가능



[차내 액자형 광고]

- 눈높이 위치해 노출효과 우수
- 2개 편성(전체 12량)참여로 노출수 많음



[차내 모서리형 광고]

- 좌석상단에 위치해 가시 방해요소 적음
- 동시 보여지는 매체 효과 매체 임팩트 있음

공항철도 스크린도어 광고물



- ✓ 공항철도 스크린도어
- ✓ 규격 / 사양 : A형(3.5*1.9m), B형(2.7*1.9m) / 조명 or 비조명
- ✓ 월 광고비 : 180~640만원 / 역사별, 타입별 상이
- ✓ 제작비 : A형(22.5만원) B형(17.5만원)

✓ 매체 특징

- 1) 서울주요역사~김포공항~인천공항 역사내 열차 탑승전 노출
- 2) 스크린도어 특성을 고려해 출발층 위치가 가장 선호되며, 역사별/위치별/타입별 단가 상이

✓ 역사별 현황

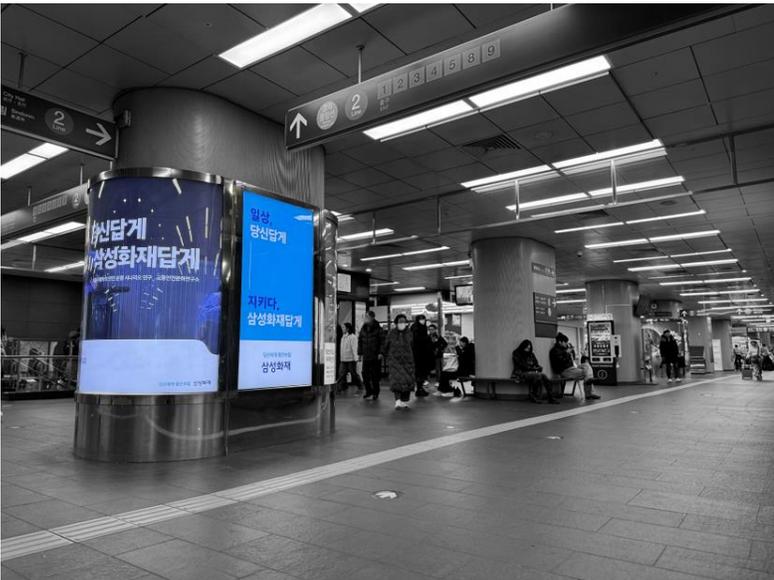
| 역사 | 구분 | 단가 (만원/월) | | 제작비 (만원) | 비고 |
|------|----|-----------|-----|----------|------|
| | | 출발 | 도착 | | |
| 인천공항 | A형 | 640 | 580 | 22.5 | |
| | B형 | 632 | 470 | 17.5 | |
| 김포공항 | B형 | 430 | 350 | 17.5 | 층별구분 |
| DMC | A형 | 240 | - | 22.5 | |
| | B형 | 180 | | 17.5 | |
| 홍대입구 | A형 | 470 | | 22.5 | |
| | B형 | 400 | | 17.5 | |
| 서울역 | A형 | 600 | 240 | 22.5 | |
| | B형 | 480 | 180 | 17.5 | |

* 비조명 스크린도어 광고는 역사별 별도 단가 책정

공항철도 역사내 광고물



[벽면 조명광고]



[기동광고]

- ✓ 공항철도 역사내 광고물
- ✓ 규격 /사양 : 매체별 상이/조명광고
- ✓ 월 광고비 : 역사별/매체별 상이
 - 1) 기동광고 : 150~550만원 2) 벽면 조명 광고 : 150~1,000만원
- ✓ 제작비 : 12.5~54만원
- ✓ 매체 특징
 - 1) 서울주요역사~김포공항~인천공항 역사내 위치한 광고물
 - 2) 기동형/벽면형/지주형/배너형 등 역사별 가장 우수한 위치로
공항철도 이용객들의 주요 이동 동선내 위치

✓ 역사별 현황

| | 구분 | 매체크기/외경 | | 월 광고비 (만원) | 구분 | 매체크기/외경 | | 월 광고비 (만원) | |
|---------|----------|---------|-------|---------------|-------------------|----------|-------|---------------|-----|
| | | 가로(m) | 세로(m) | | | 가로(m) | 세로(m) | | |
| 인천공항 T2 | 대합실 벽면형 | 5 | 3 | 800 | 홍대입구 | 지하2층 벽면형 | 4 | 2 | 200 |
| | 대합실 벽면형 | 3.5 | 2 | 400 | | 지하2층 벽면형 | 3 | 2.5 | 180 |
| 대합실 벽면형 | 3 | 2 | 320 | 지하2층 벽면형 | | 4 | 2 | 180 | |
| 대합실 벽면형 | 2.6 | 2 | 250 | 지하2층 벽면형 | | 3 | 2 | 150 | |
| 대합실 벽면형 | 3.5 | 1.8 | 380 | 지하2층 기동형 | | 7.2 | 2.4 | 500 | |
| 대합실 벽면형 | 3.5 | 1.8 | 370 | 지하3층 벽면형 | | 4 | 2 | 200 | |
| 대합실 벽면형 | 5 | 1.8 | 510 | 지하3층 벽면형 | | 4 | 2 | 180 | |
| 대합실 벽면형 | 4 | 2 | 450 | 지하3층 벽면형 | | 4 | 2 | 300 | |
| 대합실 벽면형 | 3 | 2 | 350 | 지하2층 벽면형 | | 3 | 4 | 200 | |
| 대합실 기동형 | 6.8 | 2.89 | 550 | 지하2층 기동형 | | 7 | 2.4 | 500 | |
| 승강장 벽면형 | 4 | 2 | 350 | 지하1층 벽면형 | 8 | 4 | 1,000 | | |
| 승강장 기동형 | 6.8 | 2.89 | 520 | 지하1층 벽면형 | 6 | 3 | 600 | | |
| 승강장 기동형 | 6.8 | 2.89 | 420 | 지하2층 벽면형 | 4 | 2 | 400 | | |
| 김포공항 | 지하2층 기동형 | 1.18 | 1.9 | 78 | 지하2층 벽면형 | 4 | 2 | 400 | |
| | 지하2층 기동형 | 1.18 | 1.9 | 63 | 지하3층 벽면형 | 4 | 2 | 400 | |
| | 지하2층 벽면형 | 4 | 2 | 310 | 지하3층 벽면형 | 4 | 2 | 350 | |
| | 지하2층 벽면형 | 4 | 2 | 290 | 지하3층 기동형 | 6.22 | 2.4 | 450 | |
| | 지하2층 벽면형 | 3 | 2 | 250 | 지하철 연결통로 벽면부착 | 3.55 | 1.85 | 300 | |
| | 지하1층 벽면형 | 2.5 | 2 | 240 | 지하철 1호선 연결통로 벽면부착 | 4 | 2 | 500 | |
| | 지하1층 벽면형 | 3 | 2 | 290 | 지하철 4호선 연결통로 벽면부착 | 4 | 2 | 500 | |
| | 지하1층 벽면형 | 6 | 2 | 600 | 지하철 연결통로천장배너 | 2.4 | 0.5 | 600 | |
| | 지하1층 벽면형 | 4 | 2 | 200 | 대합실(지하6층) 부착형 | 4 | 2 | 350 | |
| | 지하1층 벽면형 | 4 | 2 | 180 | | | | | |
| DMC | 지하1층 벽면형 | 3 | 2 | 135 | 기타 역사는 추가 확인 필요 | | | | |
| | 지하1층 기동형 | 4.46 | 2.4 | 250 | | | | | |
| | 지하1층 기동형 | 5.26 | 2.4 | 250 | | | | | |
| | 지하1층 기동형 | 4.46 | 2.4 | 230 | | | | | |
| | 지하2층 벽면형 | 3 | 2 | 135 | | | | | |
| | 지하2층 벽면형 | 3 | 2 | 150 | | | | | |
| | 지하2층 벽면형 | 3 | 2 | 150 | | | | | |

공항철도 차내 광고물



[차내 액자형 광고]



[차내 유리칸막이 광고]

- ✓ 공항철도 역사내 광고물
- ✓ 규격 /사양 : 아래 표 참조
- ✓ 월 광고비 : 편성 단위로 참조 (세부내용 아래 표 참조)

- ✓ 매체 특징
 - 1) 공항철도 차내광고물로 이동간 장시간 노출 가능
 - 2) 좌석+입석 승객 노출유효하며, 편성단위 광고로 주목도 매우 높음

✓ 역사별 현황

| 매체 | 규격(cm) | 최소 참여 수량 | 월 광고비 | 제작비 |
|--------------------------|-----------------------------|----------|---------|-------|
| 액자형 광고 | A형(45*35cm), B형(40*50cm) | 2편성 188매 | 700만원 | 30만원 |
| 유리칸막이 광고 | 52*60cm | 1편성 164매 | 700만원 | 100만원 |
| 모서리 광고 | 92*26cm | 1편성 32매 | 150만원 | 20만원 |
| 액자+유리칸막이+모서리 1편성 패키지 참여시 | | | 1,100만원 | 140만원 |

※ 1편성= 6량 기준

www.chkad.co.kr



김운철 부사장 010-2220-1214

이현우 팀장 010-6328-1858

이승훈 사원 010-9935-9738